

ฉบับที่ 03 | 22 ตุลาคม 2567

Changi Terminal 5 สนามบินแห่งใหม่ของสิงคโปร์

■ สารผู้อ่านรายการสัปดาห์นี้ ผมยังคงเขียนถึงความเจริญที่พัฒนาอย่างไม่หยุดยั้งของประเทศสิงคโปร์อีกครั้งครับ หลังจากครั้งที่แล้วได้ทิ้งท้ายว่าจะนำเรื่องการสร้างสนามบินขาตั้งใหม่ใหม่ของสิงคโปร์ มาเขียนให้ทุกท่านได้สัมผัสกับความยิ่งใหญ่อลังการของสนามบินที่มีชื่อเสียงอันดับต้นของโลกแห่งนี้... ผมขอย้อนถึงเรื่องที่น่ายกย่องของประเทศไทยคนก่อนคือ คุณเศรษฐา ทวีสิน ที่ท่านได้ประกาศอย่างอีกหิมว่าจะสร้างให้ประเทศไทยเป็นหนึ่งในด้านศูนย์กลางการบิน (Hub) ของภูมิภาค โดยได้เรียกร้องให้คนไทย ลุกขึ้นและช่วยกันทำความฝันนี้ให้เป็นจริง ซึ่งได้กล่าวอย่าง



มั่นใจว่า ประเทศไทยพร้อมมากที่จะฉายแววให้คนทั้งโลกได้เห็น ว่าประเทศไทยมีศักยภาพในเรื่องการอัปเดตและผลักดันให้เป็นฮับการบินของภูมิภาค ก่อนหน้านี้ในปี พ.ศ.2548 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับที่ 13 ของโลก ปัจจุบัน ปี 2567 เราตกลงมาอยู่ในลำดับที่ 68 ของโลก ตกลงมา 55 อันดับ และขอประกาศว่า 1 ปี นับจากนี้ไป ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต้องติดอันดับ 1 ใน 50 ของสนามบินที่ดีที่สุดในโลก และจะติด 1 ใน 20 ให้จงได้ภายใน 5 ปี นี้...

■ อดีตนายทนายยังได้ยอมรับปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเห็นได้ชัดอยู่ในขณะนี้ของสนามบินสุวรรณภูมิคือ ปัญหาความหนาแน่นของผู้โดยสาร การรอคิวขึ้นเครื่อง การออกกระเป๋าสัมภาระ ปัญหาการจัดคิวรถแท็กซี่ในสนามบิน และการตรวจคนเข้าเมืองของ ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ตั้งเป้าให้ผู้โดยสารลดขั้นตอนต่างๆไม่เกิน 30 นาที รวมทั้งจะแก้ปัญหาเหล่านี้ให้เบ็ดเสร็จภายในปี 2567...แผนระยะยาว (ไม่รู้อีกกี่ปี) จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 150 ล้านคนต่อปี จะขยายอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออก-ทิศตะวันตก-ทิศใต้ สร้างรันเวย์ที่ 4 (หลังจากที่รันเวย์ที่ 3 เริ่มเปิดใช้อย่างเป็นทางการแล้วในเดือนตุลาคมนี้) สร้างอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 2 (SAT-2)... ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิขนส่งสินค้าอยู่ 1.2 ล้านตันต่อปี ขณะที่ สิงคโปร์ ส่งออก รองรับและขนส่งสินค้าได้มากกว่าไทย 2-3 เท่า ทั้งที่มีพื้นที่เล็กกว่าไทยหลายเท่าตัว... ฟังๆดูแล้วเหมือนท่านพูดแล้วชวนขายฝัน แต่ผมก็อยากให้เกิดขึ้นจริงในบ้านเราเพราะจะทำให้เป็นสนามบินที่โดดเด่น เป็นที่ประทับใจด้านการให้บริการแก่ผู้โดยสารรวมทั้งนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่เดินทางเข้ามาเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี นับตั้งแต่เปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2548 เป็นต้นมา...

■ แต่ปัญหาใหญ่ก็คือ ท่านเศรษฐา ทวีสิน ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ไม่ได้เป็นผู้นำของประเทศไทยแล้ว และรัฐบาลชุดปัจจุบันโดยการนำของนายทนายแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรีคนรุ่นใหม่ จะสานฝันโครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิต่อเนื่องหรือไม่ ก็ยังไม่มีคำตอบชัดเจน ทั้งที่เป็นแผนที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติมาช้านาน แต่ก็เกิดข่าวการทุจริตการเปิดประมูลโครงการทุกครั้งไป ทำให้ประเทศไทยก็ยัง วนๆเวียนๆ ติดหล่มไม่ก้าวไปถึงไหนสักที...

■ ไม่เหมือนที่สนามบินชางงี (Changi) ประเทศสิงคโปร์ ที่ได้รับการจัดอันดับจากการสำรวจของ สกายแทร็กซ์ (Skytrax) ที่เคยให้เป็น สนามบินที่ดีที่สุดในโลกปี 2566 World Best Airport 2023 ไต่ขึ้นมาจากอันดับ 3 ในปี 2565 และยังเป็น อันดับ 1 สนามบินที่มีบริการด้านอาหารดีที่สุดในโลก อันดับ 1 สนามบินที่มีโรงแรมที่ดีที่สุดในโลก ประจำปี 2566 โดย โรงแรมคราวน์ พลาซ่า ในสนามบินชางงีได้รับการโหวตเป็นโรงแรมในสนามบินที่ดีที่สุดในโลกถึง 8 ปีซ้อนอีกด้วย... ปัจจุบันสนามบินชางงี มีอาคารผู้โดยสาร (Terminal) 4 อาคาร มี Jewel ที่เป็นศูนย์การค้าขนาดใหญ่ตั้งอยู่ในสนามบิน เชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารทุกอาคาร มีร้านค้าแบรนด์เนมหรู ร้านอาหาร โรงภาพยนตร์ และสถานที่พักผ่อนมากมาย ผู้โดยสารในอาคาร Jewel สามารถเช็คอินล่วงหน้าและโหลดกระเป๋าในศูนย์การค้าแห่งนี้และเดินไปซื้อของช้อปปิ้งได้อย่างสะดวกสบาย สนามบินชางงีมีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้สูงถึง 65.6 ล้านคน (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับได้เพียง 45 ล้านคน)... ไม่เพียงเท่านั้น เดอะ สเตรตส์ ไทมส์ (The Straits Times) สื่อสิงคโปร์ได้รายงานเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2567 ว่า สิงคโปร์จะเริ่มก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขนาดใหญ่แห่งใหม่ ซึ่งเป็นอาคารผู้โดยสารที่ 5 (T5) ในสนามบินชางงี ภายในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 โดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของศูนย์กลางการบินแห่งนี้ให้ได้เพิ่มขึ้นปีละ 50 ล้านคน จากปัจจุบันที่รองรับได้ปีละ 90 ล้านคน...

■ ทุกท่านเห็นไหมครับว่า อดีตนายกรัฐมนตรีนาย ลี้ เซียน ลุง ของสิงคโปร์ ผู้ริเริ่มคิดแผนการใหญ่เพื่อขยายสนามบินแห่งใหม่ ท่านฝันใหญ่กว่าไทยหลายเท่า Changi Terminal 5 จะเป็นสนามบินแห่งใหม่ที่เชื่อมต่อกับสนามบินชางงีเก่า และมีขนาดใหญ่เท่ากับสนามบินปัจจุบัน ในอนาคตจะเพิ่มศักยภาพให้รองรับผู้โดยสารได้ถึง 135 ล้านคน กำหนดการเปิดสนามบินใหม่ Terminal 5 กลางปี 2573 หรือ อีก 6 ปี ข้างหน้า และสามารถเชื่อมต่อทางอากาศกับเมืองต่าง ๆ ได้มากกว่า 200 เมืองทั่วโลก เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีการเชื่อมต่อเกือบ 150 เมือง... ตามแหล่งข่าวที่ผมได้ไปสืบค้นมา ยังมีข้อมูลเพิ่มเติมว่า สนามบินใหญ่ขนาดนี้ สิงคโปร์ใช้พื้นที่เพียงแค่ 1,080 เอเคอร์ หรือ 6,750 ไร่ เทียบกับสนามบินสุวรรณภูมิให้พื้นที่ 2 หมื่นกว่าไร่ เงินลงทุนก็ใช้น้อยกว่าไทยมาก งบประมาณก่อสร้าง Terminal 5 ใช้เงินลงทุนประมาณ 10,000 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ ประมาณ 266,600 ล้านบาท เพียงเท่านั้นเอง... เป็นสนามบินที่ออกแบบโดยสถาปนิกสหรัฐฯและอังกฤษจากแนวคิดสนามบินในฐานะเมืองเป็นอาคารที่ใช้พลังงานต่ำ Green Mark Platinum Super Low Energy เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีผู้โดยสารเป็นศูนย์กลาง ใช้เชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน ระบบจัดการอาคารอัจฉริยะ เช่น ยานยนต์ไร้คนขับ หุ่นยนต์จัดการสัมภาระ เป็นต้น...

■ สิงคโปร์มีความพิเศษในแบบฉบับของเขาที่ผมทิ้งและประทับใจมาโดยตลอดเหมือนในข้อเขียนในสารผู้อำนวยการครั้งที่แล้วว่า แม้สิงคโปร์จะเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว แต่ก็ยังให้ความสำคัญต่อการพัฒนาคนด้วยการศึกษาอย่างต่อเนื่องและจริงจังด้วย เพื่อให้เหนือกว่าคู่แข่งทุกประเทศในโลก ขณะที่ระบบการศึกษาไทยกลับปล่อยให้เด็กหลุดจากการศึกษาไปกว่าล้านคน ให้เป็นคนที่ไม่มือนาคและเป็นปัญหาของชาติ... นั่นแสดงให้เห็นถึงความสามารถชั้นเลิศเข้าขั้นเซียนเหยียบเมฆของผู้นำ คือนายกฯสิงคโปร์ทั้ง 2 ท่านที่ผ่านมา (ลี กวน ยู , โก๊ะ จ๊ก ตง และ ลี เซียน ลุง) รวมทั้งนายกฯปัจจุบัน (ลอร์เรนซ์ หว่อง) สามารถสร้างสิงคโปร์ให้เป็นประเทศพัฒนาแล้วในอันดับต้นๆของโลกได้ สิ่งสำคัญคือเขาพัฒนาคุณภาพประชากรด้วยการศึกษาที่มีคุณภาพเพื่อสร้างคนที่มีคุณค่าในทุกมิตินั่นเองครับ... จนปัญหาการคอร์รัปชันในระบบราชการแทบจะเป็นศูนย์เพราะได้ประชากรที่มีคุณภาพรวมถึงการบังคับใช้กฎหมายปราบปรามการทุจริตที่เด็ดขาด โดยใช้วิธีปราบปรามการคอร์รัปชันด้วยการตรวจสอบทรัพย์สินที่มีอยู่ตามฐานะอันควร หากพบว่ามีการใช้ชีวิตที่รวยผิดปกติ กินหรูหาวา ฟุ่มเฟือย มีบ้านพักราคาหลายร้อยล้าน ทั้งที่ไม่สมกับฐานะงานประจำ ก็จะต้องถูกตรวจสอบและมีมาตรการลงโทษที่เด็ดขาดด้วย... สิงคโปร์จึงมีแต่ข้าราชการที่มีคุณภาพเป็นคนมีความรู้ความสามารถและมีจิตสำนึกที่ดี มีความมุ่งมั่นและทุ่มเทในการทำงานเพื่อพัฒนาประเทศของเขาให้เจริญอย่างเต็มที่...

■ ทั้งหมดที่ผมเขียนมาในสารผู้อำนวยการฉบับนี้ ก็เพื่อให้ทุกท่านที่เข้ามาอ่านได้เห็นว่ สิงคโปร์ ประเทศที่เป็นศูนย์กลางแห่งการ พัฒนาในหลายๆด้าน ติดอันดับต้นของโลก เป็นประเทศพื้นที่เล็กๆ แต่มีเสน่ห์ชวนหลงใหลให้คนทั้งโลกอยากเดินทางมาสัมผัสกับ ความเพียบพร้อมในทุกด้านอย่างที่เขาได้สร้างสมบ่มเพาะเอาไว้จนผลิดอกออกผล... โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาคุณภาพการศึกษา และเรื่องความปลอดภัยที่เป็นจุดเด่นของประเทศนี้ จนเรากล้าพูดได้เต็มปากว่า **เขาเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วอย่างโดดเด่น เป็นที่ประจักษ์**

...ในอนาคตบ้านเมืองเราจะพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่เพื่อสู้กับสิงคโปร์ ทั้งเรื่องการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิแข่งกับสนามบินชางงี แห่งใหม่และแห่งเก่า รวมทั้งอื่นๆที่เราควรจะพัฒนาให้ดีหรือเอาแค่เทียบเคียงประเทศเขาได้หรือไม่? ทั้งหมดที่ได้เขียนบอกกล่าว เล่าความมาข้างต้นคงพอเป็นคำตอบในตัวครับ...



พลพงศ์ จานต์
polscu@gmail.com

22 ตุลาคม 2567